

PROLONGEMENT DU TRAM 14

Présentation du projet



4 nouveaux arrêts pour une meilleure desserte

Le prolongement du tram permet une requalification de la route de Chancy qui facilitera la mise en réseau des mobilités douces et l'accès au pôle multimodal de la croisée de Bernex. Les lignes des transports publics locales et régionales se verront ainsi renforcées et offriront une meilleure desserte en direction du centre-ville et des gares du Léman Express. Ces nouveaux arrêts - Pré-Marais, Luchepelet, Robert-Hainard, Bernex-Vailly - relie le cœur de Genève avec une région en pleine croissance.

Le projet

- 2,3 km de tracé végétalisé
- 4 nouveaux arrêts : Pré-Marais, Luchepelet, Robert-Hainard, Bernex-Vailly
- 1,7 km d'espace piétonnier arboré
- Plus de 500 arbres plantés soit 200 supplémentaires par rapport à aujourd'hui
- 1 P+R temporaire à Vailly
- Près de 76 millions investis par l'Etat de Genève
- Près de 24 millions par la Confédération dans le cadre du projet d'agglomération

Avantages

- Assainissement du bruit routier par la pose d'un revêtement phonoabsorbant sur les 2,3 km de la route de Chancy
- Cadence du tram à 4,5 minutes aux heures de pointe
- 3'200 places offertes par heure de pointe et par sens

Temps de parcours

- Bernex-Vailly : 7 minutes
- Luchepelet – Les Esserts : 12 minutes
- Bernex-Vailly – Bel-Air : 27 minutes
- Bernex-Vailly – Cornavin : 32 minutes

Les travaux

- Les travaux débuteront en février 2019
- Ils s'exécutent en quatre phases principales
- Toutes les mesures seront prises afin de limiter les désagréments occasionnés par ce chantier de grande ampleur
- La mise en service du tram est prévue en décembre 2020

www.ge.ch/lc/grand-projet-bernex

Phase 1 : Février - Automne 2019

Travaux côté Jura



Plan de la zone du chantier



Route de Pré-Marais



Route de Pré-Marais

Installation du chantier sur toute la longueur du tracé



Des travaux préparatoires s'effectueront ponctuellement sur la route de Chancy (canalisations, électricité, suppression d'îlots, etc.). La route d'Aire-la-Ville sera élargie par la création d'une voie bus. Les travaux principaux se tiendront côté Jura de la route de Chancy où la future voirie sera construite. Les SIG et la commune de Bernex profiteront du chantier pour réaliser d'autres travaux en parallèle.

En bref

- Elargissement des emprises côté Jura
- Création d'une voie bus sur la route d'Aire-la-Ville
- Mise en place d'un feu au carrefour de la route d'Aire-la-Ville, côté jura, pour accéder à la route de Chancy
- Maintien du nombre de voies sur la route de Chancy



Phase 2 : Automne 2019 – Printemps 2020

Travaux côté Salève



Plan de la zone du chantier



Route de Pré-Marais



Carrefour de l'autoroute

Le basculement de la circulation côté Jura

Une fois l'étape 1 terminée, il s'agira de réaliser la chaussée du côté Salève en basculant les voies de circulation côté Jura pour maintenir le trafic routier et s'adapter au nouveau gabarit de la route. Les passages inférieurs de l'autoroute et de la route de Chancy seront également élargis.

En bref

- Construction de la chaussée côté Salève
- Suppression du tourner-à-gauche sur la route de Pré-Marais
- Maintien du nombre de voies sur la route de Chancy



Phase 3 : Eté 2020

Travaux du site central du tram



Plan de la zone du chantier



Route de Pré-Marais



Route d'Aire-la-Ville

La construction du site végétalisé

Dans cette 3^e phase, il s'agira de construire la zone centrale de circulation du tram et d'installer les infrastructures telles que les quais et les arrêts. Les travaux de transformation du carrefour actuel d'Aire-la-Ville débuteront pour, à terme, l'équiper de feux de circulation.

En bref

- Configuration définitive des chaussées sur la route de Chancy
- Construction des infrastructures du tram au centre de la chaussée
- Pose des rails



Phase 4 : Eté-Hiver 2020

Finalisation des équipements et mise en service



Plan de la zone du chantier



Route de Pré-Marais



Chemin de Paris

Les finitions pour une mise en service en décembre 2020

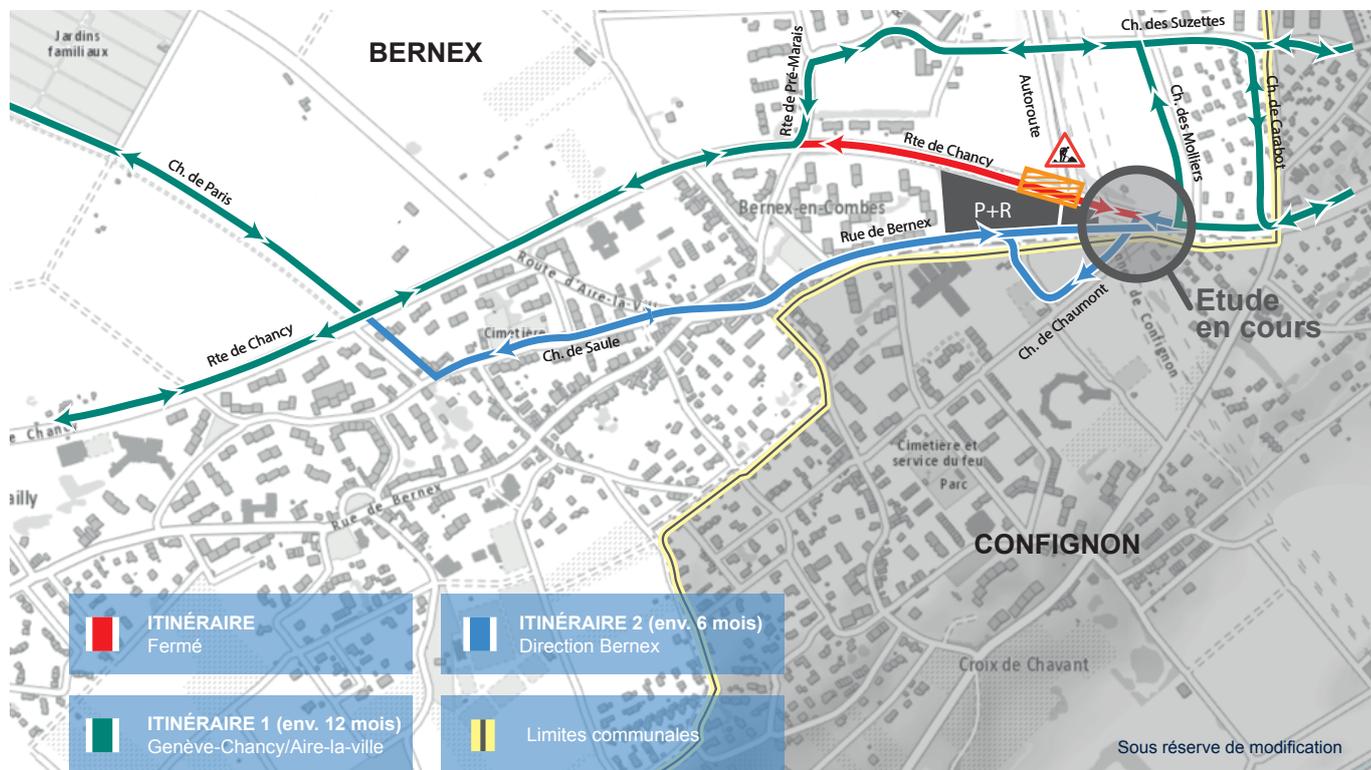
Dans cette dernière étape, il s'agira de finaliser les travaux et de remettre en état les abords de la route. Un large espace piétonnier sera aménagé et arboré. Le tram effectuera son terminus à Confignon pour permettre le raccordement de l'ancien tracé sur le nouveau et pour réaliser les tests en vue de la mise en service. Le P+R temporaire sera construit afin d'être opérationnel en même temps que le tram en décembre 2020.

En bref

- Construction de l'espace piétonnier
- Plantations des arbres
- Mise en service du carrefour à feux route de Chancy/route d'Aire-la-Ville
- Réorganisation du carrefour de l'autoroute
- Travaux de finition
- Tests des équipements



Déviations piste cyclable jusqu'au printemps 2020



Cycles et piétons

Durant toute la durée du chantier, les cheminements piétonniers et cyclables seront maintenus ou déviés de manière à garantir la sécurité des usagers.

Chaque étape des travaux engendra des mesures ponctuelles qui pourront durer plusieurs jours, voire plusieurs semaines. Les riverains impactés par des modifications temporaires seront informés. Le département des infrastructures édite des fiches Info Mobilité durant le chantier.

+41 22 546 87 00

@ ge-transport@etat.ge.ch

f ge-transport

ge_transport

Contactez-nous

GE-TRANSPORTS

Votre point d'information et d'échanges sur les questions de mobilité à Genève

© Etat de Genève, février 2019